

THORP

UPUTSTVO ZA UPOTREBU



TH520



CE ISO9001



NAPOMENA O ZNAKOVIMA U UPUTSTVU

PAŽNJA

Ovaj znak ukazuje na instrukcije, koje se moraju poštovati kako bi se izbegle nesreće, koje mogu izazvati ozbiljne posledice ili smrt.

VAŽNO

Ovaj znak ukazuje na instrukcije, koje se moraju poštovati kako bi se izbegli kvarovi, oštećenja i greške u radu uređaja.

NAPOMENA

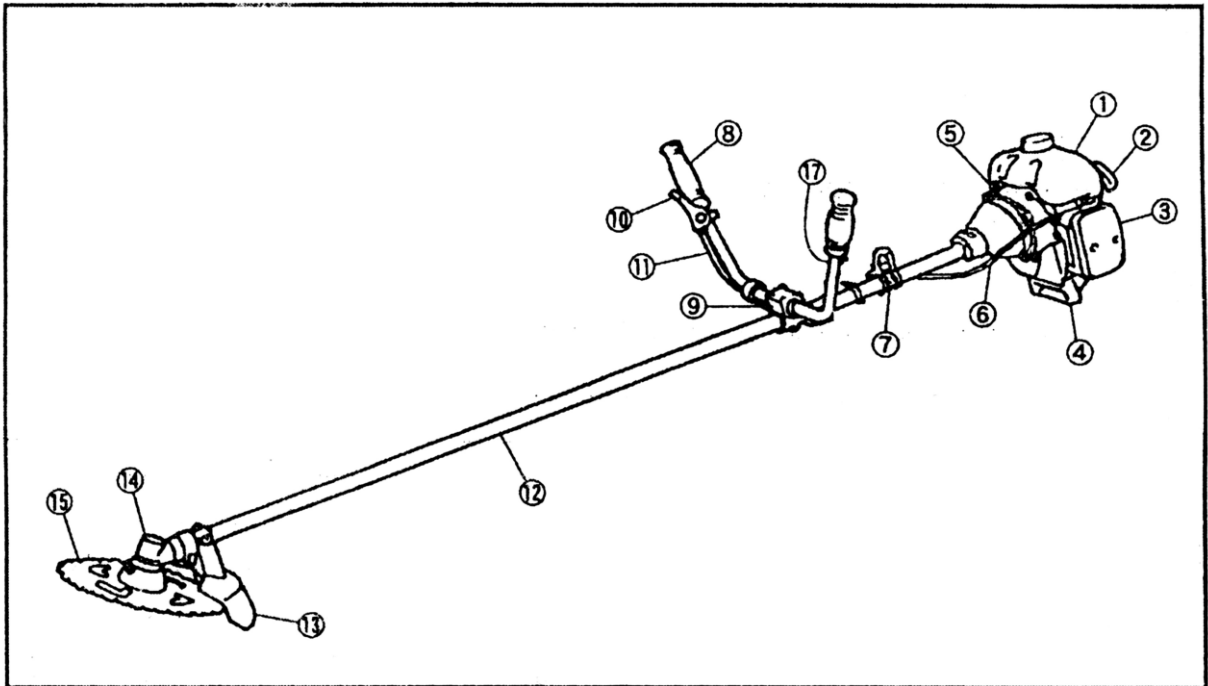
Ovaj znak ukazuje na savete i instrukcije za pravilnu i korisnu upotrebu uređaja

SADRŽAJ

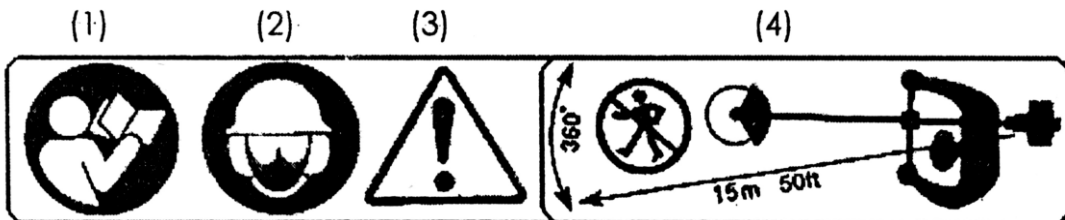
1. DELOVI UREĐAJA.....	2
2. SIMBOLI UPOZORENJA NA UREĐAJU.....	3
3. SIMBOLI NA UREĐAJU.....	4
4. MERE PREDOSTROŽNOSTI.....	4
5. PODEŠAVANJE UREĐAJA.....	8
6. GORIVO.....	10
7. RAD SA UREĐAJEM.....	10
8. ODRŽAVANJE UREĐAJA.....	12
9. SPECIFIKACIJE.....	15

1. DELOVI UREĐAJA

1. Rezervoar za gorivo
2. Starter za paljenje
3. Filter vazduha
4. Držać
5. Prekidač paljenja
6. Kućište
7. Kačaljka za oprtač
8. Ručica za upravljanje
9. Nosač ručice za upravljanje
10. Davač gasa
11. Sajla gasa
12. Cev kardana
13. Štitnik glave za košenje
14. Prenosna glava
15. Nož za košenje



2. SIMBOLI UPOZORENJA NA UREĐAJU



(1) Pročitajte uputstvo za rukovanje pre nego što počnete da radite sa uređajem

(2) Nosite zaštite za glavu, oči i uši

(3) Pažnja / Upozorenje

(4) Držite decu, posmatrače i pomagače najmanje 15m dalje od uređaja u radu

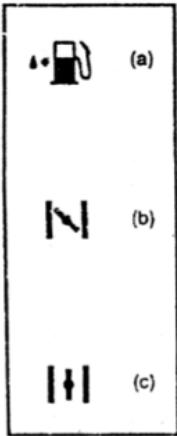
VAŽNO

Ukoliko su se znakovi upozorenja odlepili sa uređaja ili su postali nečitljivi, kontaktirajte prodavca od koga ste kupili uređaj da poručite nove i zalepite na odgovarajuću lokaciju.

PAŽNJA

Nemojte prepravljati i ugrađivati neadekvatnu prenosnu glavu na uređaj.
Za uređaj neće važiti garancija ukoliko se ne pridržavate uslova iz ovog uputstva za upotrebu.

3. SIMBOLI NA UREĐAJU



Za siguran rad i pravilno održavanje mašine, pridržavajte se simbola koji su prikazani na uređaju.

Prema ovim instrukcijama, vodite računa da ne pogrešite značenje oznaka.

(a) mesto za sipanje "SMESE BENZINA I ULJA"
Pozicija: ČEP REZERVOARA GORIVA

(b) Pozicija zatvorenog sauga
Pozicija: POKLOPAC FILTERA VAZDUHA

(c) Pozicija otvorenog sauga
Pozicija: POKLOPAC FILTERA VAZDUHA

4. SIGURNOSNE INFORMACIJE

■ ŠTA TREBA ZNATI PRE NEGO ŠTO POČNETE KORISTITI UREĐAJ

a. pročitajte uputstvo za upotrebu pažljivo kako bi u potpunosti razumeli kako da pravilno upravljate uređajem.



b. ovaj proizvod je namenjen i konstruisan za košenje trave, ne treba ga koristiti u druge svrhe i namene.



c. nikada nemojte koristiti uređaj pod uticajem alkohola, ukoliko ste pospani ili umorni, ukoliko ste pod uticajem jakih lekova ili u bilo kojim drugim uslovima kada postoji opasnost da vaše rasuđivanje neće biti racionalno i da to može da predstavlja problem za adekvatnu upotrebu uređaja.

d. Izbegavajte da palite uređaj u zatvorenim prostorijama. Izduvni gasovi sadrže karbon monoksid.



e. Nikada ne koristite uređaj u sledećim okolnostima:

1. Kada je tlo klizavo, u okolnostima koje Vam ne garantuju stabilno oslanjanje o tlo.
2. Noću i u uslovima jake magle i smanjene vidljivosti.
3. Za vreme oluja i jakih padavina, vetrova ili drugih vremenskih neprilika koje mogu da utiču na sigurnost i ispravnost uređaja.



f. Kada koristite uređaj po prvi put, pre nego što počnete sa radom tražite savet i uputstvo od kvalifikovanih korisnika i prodavaca.

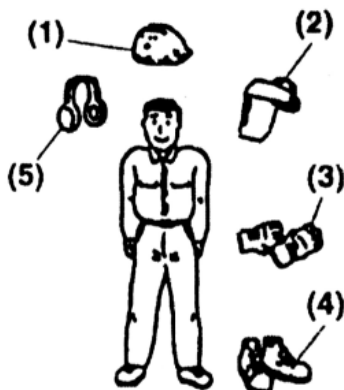
e. Nedostatak sna, umor ili psihička iscrpljenost utiču na smanjenje pažnje, i mogu dovesti do povreda i nesreća. Pokušajte da limitirate vreme upotrebe trimera na 30-40 minuta za svako košenje i pravite pauze 10-20 minuta posle svakog košenja. Pokušajte da redukujete upotrebu uređaja na maksimalno 2 sata rada u toku jednog dana.

h. Pokušajte da sačuvate ovo uputstvo do god posedujete uređaj i koristite ga svaki put kada imate neku nedoumicu.

i. Uvek predajte ovo uputstvo novom korisniku ukoliko prodajete, izdajete, poklanjate ili pozajmljujete uređaj.

j. Nikada ne dopuštajte deci ili osobama koje nisu u fizičkoj mogućnosti da koriste uređaj.

■ RADNA OBUĆA I ODEĆA



A. Kada koristite trimmer, uvek treba da koristite odgovarajuću zaštitnu opremu koja sadrži:

- (1) Šlem
- (2) Zaštitne naočare ili zaštitnu masku
- (3) Tanke radne rukavice
- (4) Odgovarajuće radne cipele - ne kližuće
- (5) Zaštitu za uši

B. Uvek treba da nosite sa sobom sledeće stvari:

- (1) Dodatni alat koji dobijate sa uređajem
- (2) Rezervno gorivo
- (3) Rezervni najlon za košenje i nož
- (4) Stvari za obezbeđivanje radne površine (trake i znakovi upozorenja)
- (5) Pištaljku za uzbunu
- (6) Mačetu ili testeru za uklanjanje prepreka



C. Nikada ne koristiti trimmer ukoliko nosite šorc ili kratke pantalone, kada nosite sandale, papuče ili ste bos.

■ UPOZORENJA ZA RUKOVANJE GORIVOM



a. Motor uređaja je konstruisan tako da koristi za gorivo smesu dvotaktnog ulja i benzina, koja je izuzetno zapaljiva. Nikada nemojte ostavljati i čuvati gorivo u uređaju ili u kanisteru na mestima gde se nalaze ili mogu nastati iskre, otvoreni plamen, razni kotlovi, peći, drva za potpalu i grejanje ili drugi izvori koji mogu doprineti paljenju goriva.

- b. Pušenje cigarete u toku rada ili dolivanja goriva je izuzetno opasno. Vodite računa da držite upaljenu cigaretu podalje od uređaja.
- c. Uvek kada dolivate gorivo i otvarate rezervoar, prvo ugascite motor i vodite računa da oko Vas nema izvora iskre ili otvorenog plamena.
- d. Ukoliko prilikom dolivanja goriva dođe do prolivanja goriva po uređaju, koristite suhu krpnu da obrišete sve tragove koji su nastali pre nego što ponovo upalite uređaj.
- e. Kada završite za dolivanjem goriva, vratite čep na rezervoar a zatim prenosite uređaj na minimalno 3m udaljenosti od mesta gde ste vršili dolivanje i tek potom upalite uređaj.

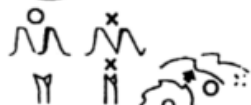
■ STVARI KOJE TREBA PROVERITI PRE KORIŠĆENJA TRIMERA

- a. Pre nego što počnete raditi, pogledajte dobro oko sebe kako bi dobili svest o prostoru i travi koju ćete kositi, o mogućim preprekama i problemima na koje možete naići i ukoliko uočite neke prepreke uklonite ih pre nego što počnete sa radom.

- b. Krug od 15m od osobe koja radi sa uređajem treba da se posmatra kao zaštićeno područje u koje niko ne bi trebalo da ulazi dok je uređaj u radu, obavezno je nositi fluorescentni prsluk i znaci upozorenja treba da se nalaze svuda po tom području. Ukoliko rad podrazumeva dve ili više osoba, uvek proverite prisutnost i udaljenost drugih kako bi svi učesnici bili sigurni.



- c. Uverite se da nema izgubljenih šrafova ili matica, tragova goriva, plastičnih boca i tubi, ili bilo kojih drugih predmeta koji mogu ugroziti bezbedan rad sa uređajem. Posebno budite oprezni kada proveravate rezni alat (nož) i sve elemente koji osiguravaju i pričvršćuju rezni alat.



- d. Nikada nemojte koristiti noževe koji su pohabani, iskrivljeni, napuknuti ili slomljeni.

- e. Nož treba da bude uvek oštar



- f. Kada oštrite nož, popunjavajte (ravnajte) ivicu za rezanje i držite je oštru i na kraju zaokružite samo dno oštrice.



- g. Proverite maticu koja steže nož, budite sigurni da se nož okreće kako je predviđeno i ne stvara čudne zvuke.

■ NAPOMENE ZA STARTOVANJE MOTORA

1. Pogledajte oko sebe da budete sigurni da nema drugih osoba ili objekata u krugu od 15m ili manje od mesta paljenja uređaja.
2. Postavite uređaj na ravno tlo i vodite računa da rezni alat ne dođe u dodir sa nekom osobom ili stranim objektom.



3. Stavite polugu za gas u položaj za paljenje.

4. Posle startovanja uređaja, ukoliko se desi da se nož i dalje okreće kada vratite polugu za gas, ugasite motor i proverite sajlu gasa i druge komponente.

■ MERE PREDOSTROŽNOSTI

Opasne situacije se mogu dogoditi kada nož dođe u kontakt sa stranim objektom u kritičnom delu. Ova pojava se naziva povratni udar. Kao posledica ove pojave, dešava se da korisnik može izgubiti kontrolu nad uređajem što može uzrokovati ozbiljne povrede.

Za izbegavanje povratnog udara, pridržavajte se sledećih instrukcija:

1. Pre nego što počnete sa radom, očistite područje rada od svih objekata koji mogu izazvati povratni udar.
2. Kada koristite uređaj, u radu ga držite isključivo za rukohvate, nemojte ga pridržavati na drugim mestima i za druge delove.

3. Kada koristite uređaj, uvek držite rezni alat na oku i kada je motor u praznom hodu.
4. Kada koristite uređaj, vodite računa da Vam rezni alat ne prilazi blizu nogu.

■ NAPOMENE U VEZI TRANSPORTA

1. Vodite računa da je nož propisno zaštićen.
2. Ukoliko prenosite tuređaj automobilom, vodite računa da ga privežete konopcem. Nikada ne prenosite uređaj biciklom ili motociklom pošto je veoma opasno.
3. Nikada ne prenosite uređaj na putevima sa velikom gužvom ili na dugim putovanjima ukoliko prvo ne izvadite gorivo iz rezervoara.

■ PREDOSTROŽNOSTI U RADU

1. Držite trimer isključivo za ručke sa obe ruke. Kada prestajete sa radom, namestite polugu gasa u stanje praznog hoda.
2. Trudite se da održavate ravno i stabilno držanje tela u toku rada.
3. Održavajte brzinu motora koliko je neophodno da obavite košenje, nemojte koristiti suviše velike obrtaje motora ukoliko Vam nisu potrebni.
4. Ukoliko je potrebno da očistite nož od trave ili da dopunite gorivo, obavezno prvo ugasisite motor.



5. Ukoliko nož udari u strani objekat, kao recimo kamen, obavezno zaustavite motor i proverite da li je nož oštećen, ukoliko jeste zamenite ga novim.



6. Ukoliko Vas neko pozove u toku rada, uvek zaustavite motor pre nego što se okrenete.

7. Nikada ne dirajte svečicu ili kapicu svečice ukoliko je motor u radu. Ukoliko uradite ovo dolazite u opasnost od strujnog udara.



8. Nikada ne dodirujte auspuh, svečicu i metalne delove na trimeru ukoliko je motor u radu ili neposredno po završetku rada. Ukoliko uradite ovo dolazite u opasnost od opekotina.

9. Kada završite košenje na jednoj lokaciji i želite da pređete sa radom na drugu, ugasisite motor i okrenite nož na drugu stranu što dalje od vašeg tela.

■ MERE ODRŽAVANJA

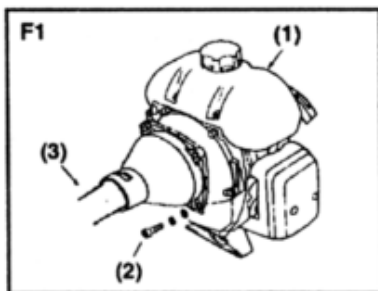
1. Održavanje i proveru uređaja radite po instrukcijama iz ovog uputstva. Ukoliko se određeni delovi moraju promeniti ili uraditi održavnje a nisu opisani u ovom uputstvu, obratite se ovlašćenom servisu.
2. Ni u kom slučaju ne smete rasklapati uređaj i menjati njegovu konstrukciju. Radeći ovo možete dovesti uređaj u stanje da bude nesiguran za rad ili da bude neispravan.

3. Uvek vodite računa da je motor ugašen ukoliko vršite proveru ili održavanje mašine.

4. Kada oštrite, skidate ili menjate nož, uvek koristite propisan alat za taj posao.

5. Kada menjate bilo koji deo ili vršite podmazivanje, uvek koristite originalne ili propisane zamenske delove koji su preporučeni ili sertifikovani od strane proizvođača.

5. PODEŠAVANJE



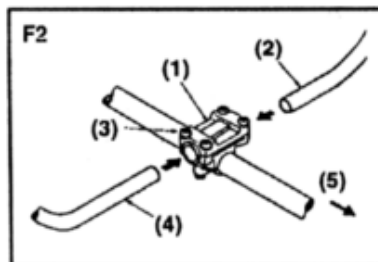
■ MOTOR I KARDANSKA CEV

Pričvrstite nosač i rezervoar koristeći 4 vijka, stegnite ih sve čvrsto podjednakom silom.

(1) Rezervoar

(2) Vijak

(3) Kardanska cev



■ MOTOR I KARDANSKA CEV

1. Odvrnite sva 4 vijka na nosaču ručke

2. Ubacite desnu ručku za koju je pričvršćena sajla gasa i levu sa držačem, potom stegnite poklopac koji ih drži.

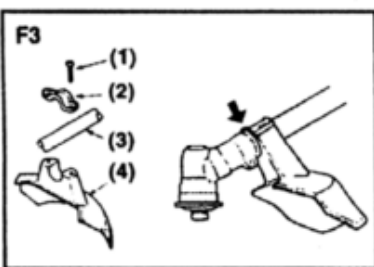
(1) Nosač ručki

(2) Desna ručka

(3) Vijak

(4) Leva ručka

(5) Strana do motora



■ ŠTITNIK GLAVE

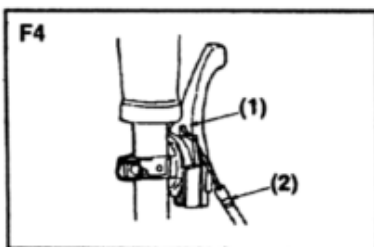
Pričvrstite štitnik glave za kardansku cev pomoću nosača i dva šrafa.

(1) Šraf

(2) Nosač - šelna

(3) Kardanska cev

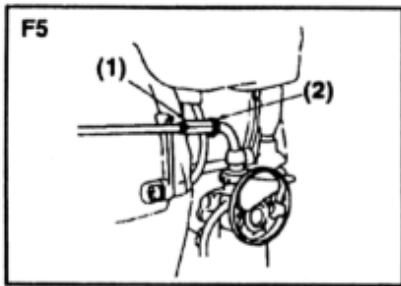
(4) Štitnik glave



■ SAJLA GASA

1. Zakačite sajlu za gas na ručku, kako je prikazano na slici.

2. Zamotajte traku tako da fiksirate sajlu sa ručkom.



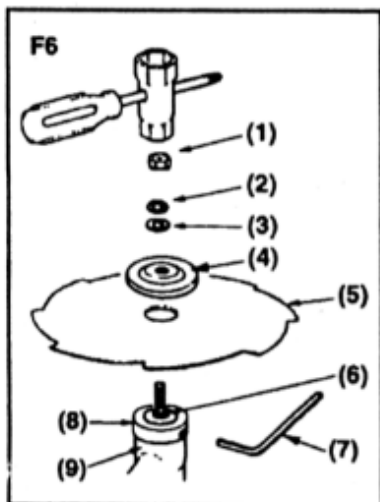
■ PODEŠAVANJE SAJLE GASA

1. Popustite ručku za gas i sajlu zakačite za karburator.
2. Ukoliko je sajla kratka ili duga, skinite poklopac karburatora i podesite šraf za štelovanje po potrebi.

- (1) Šraf za podešavanje
(2) Šraf za blokadu

■ POSTAVLJANJE NOŽA ZA KOŠENJE

1. Postavite donju podlošku u položaj da se rupa na njoj poklopi sa rupom na prenosnoj glavi.
2. Provucite polugu kroz obe rupe i blokirajte prenosnu glavu.
3. Odgovarajućim ključem odvrnite osiguravajuću navrtku.



4. Skinite sve elemente do donje podloške.

(1) Samoosiguravajuća navrtka M10x1 mm LM

(2) Elastična podloška

(3) Podloška

(4) Gornja podloška

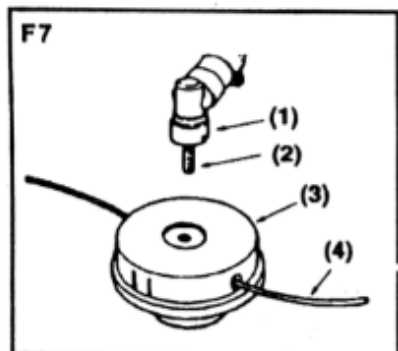
(5) Nož

(6) Prenosna glava

(7) Poluga

(8) Donja podloška

(9) Prenosna glava



■ POSTAVLJANJE PRENOSNE GLAVE

1. Ispravno postavite gornju i donju podlošku na prenosnu glavu.
2. Poklopite rupu na donjoj podlošci sa rupom na prenosnoj glavi i blokirajte ih pomoću poluge.
3. Zavrните glavu za košenje na prenosnu glavu.

NAPOMENA

Sačuvajte podloške i matice za pričvršćivanje glave.

(1) Prenosna glava

(2) Vijak

(3) Glava za košenje

(4) Nit za košenje

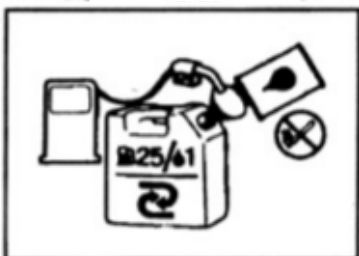
6. GORIVO



- Gorivo je veoma zapaljivo. Izbegavajte korišćenje cigarete u blizini goriva.
- Obrišite svo gorivo koje se prolilo po uređaju pre nego što ga upalite.
- Vodite računa da ugascite uređaj i dozvolite da se ohladi pre nego što ga dopunite gorivom.
- Držite gorivo van prostora gde se nalazi izvor iskre i otvorenog plamena.

VAŽNO

- Nikada ne koristite ulje za četvorotaktne motore za pripremu mešavine.
- Mešavina koja stoji duže od mesec dana može dovesti do problema u radu motora i može začepiti karburator. Mešavinu čuvajte u kanisterima na hladnom i tamnom mestu.



Koristite bezolovni benzin i mešajte ga sa kvalitetnim polusintetičkim ili sintetičkim uljem za dvotaktne motore.

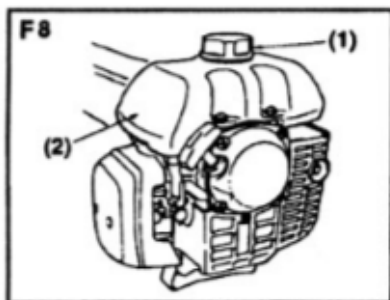
PREPORUČEN ODNOS MEŠAVINE

BENZIN 25: ULJE 1

7. RAD

■ STARTOVANJE MOTORA

Pre startovanja uređaja, proverite da li su svi delovi namontirani na trimer i da li ima tragova prolivenog goriva koje treba obrisati, da li je rezni alat propisno postavljen i zategnut.

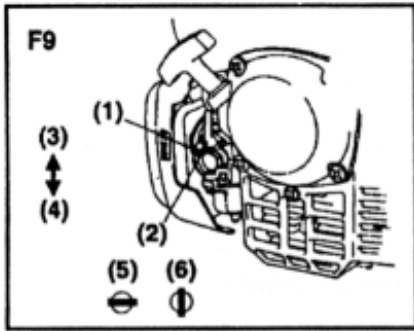


Postavite uređaj na ravnu površinu i vodite računa da je čvrsto oslonjen o tlo.

1. Zavrните čep goriva i proverite da li je čvrsto zavrnut.

(1) Čep goriva

(2) Rezervoar goriva

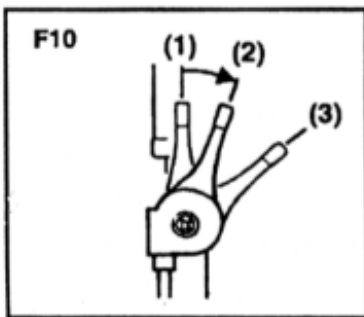


2. Otvorite slavinu na rezervoaru (ukoliko je ima na Vašem modelu).
3. Pomerite polugu za saug u zatvorenu poziciju.

- (1) Poluga sauga
- (2) Slavina goriva
- (3) Zatvoren saug
- (4) Otvoren saug
- (5) Zatvorena slavina
- (6) Otvorena slavina

NAPOMENA

Kada palite uređaj ubrzo posle završetka rada, saug postavite u otvoreni položaj.

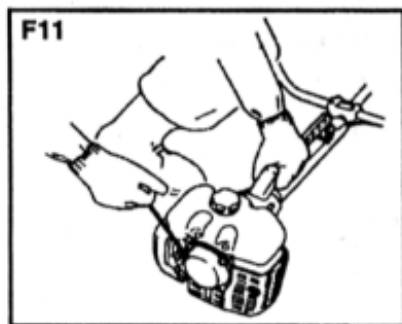


4. Postavite polugu ili ručku gasa u startni položaj.

- (1) Prazan hod
- (2) Startovanje (1/3-2/3 otvoreno)
- (3) Pun gas

NAPOMENA

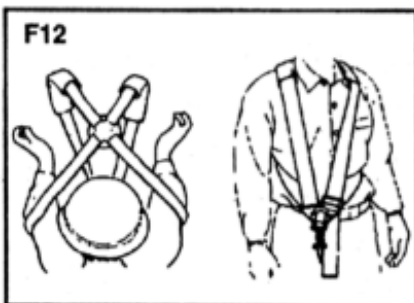
Kada palite uređaj ubrzo posle završetka rada, postavite ručicu gasa u položaj praznog hoda.



5. Uхватite uređaj čvrsto i snažno potegnite kanap za paljenje.
6. Kada upalite uređaj, otvorajte saug postepeno.
7. Ostavite motor da radi u prazno 2-3 minuta i da se zagreje.

GAŠENJE MOTORA

1. Vratite ručicu gasa u položaj praznog hoda.
2. Pritisnite dugme za gašenje motora.

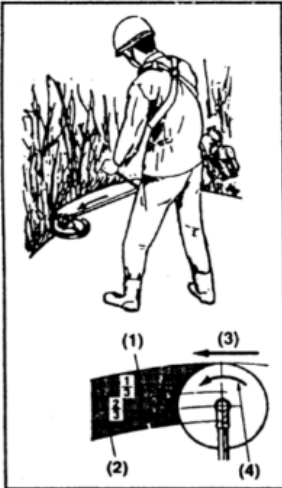


POSTAVLJANJE OPRTAČA ZA TRIMER

1. Postavite oprtač kao što je prikazano na slici.
2. Upalite motor, postavite ručicu za gas u položaj praznog hoda i okačite trimer za kopču na oprtaču.
3. Podesite visinu oprtača tako da nož bude u ravnoj poziciji u odnosu na tlo.

OPERACIJA KOŠENJA

UPOTREBA METALNOG NOŽA



- Uvek kosite sa desne na levu stranu.
- Najbolje efekte košenja nož ostvaruje u tački udaljenoj 1/3 dužine od vrha. Ovoj deo noža koristite za sečenje korova i šiblja, dok donje 2/3 noža koristite kada kosite travu.
- Brzinu košenja i brojeve obrtaja treba prilagoditi polju koje se kosi. Slabu i mladu travu kosite na srednjim obrtajima, korov i šiblje kosite na višim obrtajima.

- (1) Grane i šiblje
- (2) Trava
- (3) Smer košenja
- (4) Smer rotiranja

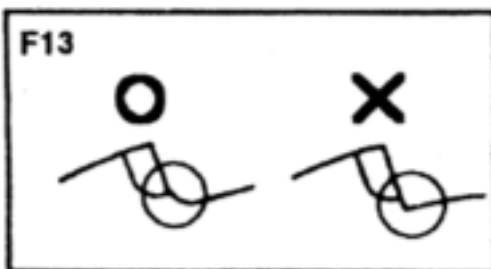
VAŽNO

Radom na manjim obrtajima smanjujete opterećenje na nož i kardanski prenos.

UPOTREBA GLAVE ZA KOŠENJE

- Trimer nit je snažan alat za košenje. Vodite računa da broj obrtaja pri radu sa trimer niti mora biti za 50% viši nego kada koristite nož za košenje.
- Trimer nit kosi travu koristeći snagu rotacije. Ukoliko pokušate da kosite veće otkose trave odjednom i većom dužinom niti, brzina obrtaja postaje manja i košenje trave postaje otežano. U slučaju velikog otpora trave pri košenju, izvucite glavu iz trave, podignite obrtaje na prazno i zatim vratite glavu ponovo u travu.
- Ukoliko pokušate da kosite travu u smeru sa leva na desno, otkosi lete u smeru kontra od tela. Ovim izbegavate prljanje garderobe.

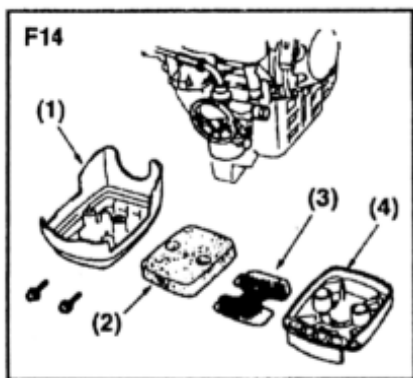
8. ODRŽAVANJE



■ NOŽ

- Naoštrite sve ivice za sečenje na nožu i vodite računa da oštrice pri dnu budu zaobljene.
- Nemojte nikada hladiti nož u vodi posle oštrenja ukoliko koristite točilo, ovo može dovesti do pucanja noža.

POSLE 25 SATI UPOTREBE



■ FILTER VAZDUHA

Proverite i očistite filter vazduha pranjem u toploj vodi i sapunici, ukoliko za to ima potrebe. Ukoliko je filter oštećen, zamenite ga novim.

(1) Poklopac filtera vazduha

(2) Filter vazduha

(3) Zaštitna mreža

(4) Kućište filtera vazduha

VAŽNO

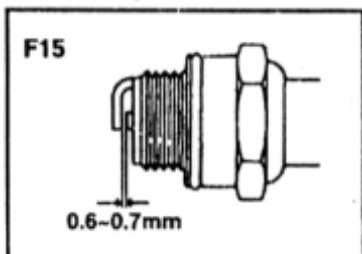
Zaprljan ili začepljen filter vazduha može povećati potrošnju goriva i smanjiti snagu motora. Rad sa uređajem bez filtera vazduha ili sa oštećenim filterom vazduha dovešće do oštećenja motora.

■ FILTER GORIVA

Izvadite filter goriva iz rezervoara koristeći žicu sa kukom. Skinite filter goriva sa creva i rastavite ga a zatim očistite sve komponente benzinom.

VAŽNO

Zaprljan ili začepljen filter goriva može da uzrokuje sporo ubrzanje uređaja.



■ SVEĆICA

Odvrnite i proverite svećicu, ukoliko je potrebno očistite elektrodu koristeći žičanu četku.

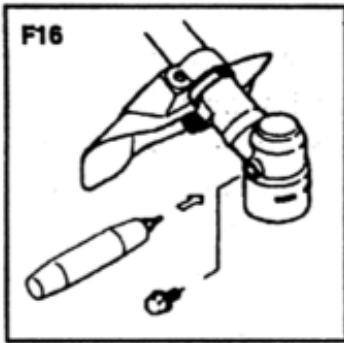
Zazor na svećici treba podesiti uz pomoć šablona na 0,6-0,7 mm.

■ ODUŠAK ZA USIS VAZDUHA

Proverite odušak za usis vazduha i ukoliko je potrebno očistite sve površine oko cilindra i oko rebara za hlađenje, otklonite sve nečistoće koje nađete na motoru.

VAŽNO

Imajte na umu da ukoliko ne održavate ove elemente na ovaj način može doći do pregrevanja uređaja, a pogotovo auspuha što može izazvati paljenje uređaja.



PRENOSNA GLAVA

Posle svakih 25 sati rada podmažite prenosnu glavu sa odgovarajućom litijumskom masti za podmazivanje.

POSLE 100 SATI UPOTREBE

■ AUSPUH

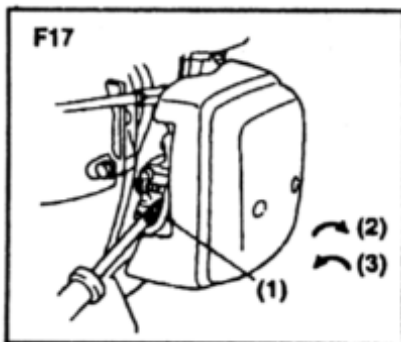
1. Skinite auspuh, pomoću šrafciopera očistite sve naslage koje su ostale na telu auspuha. Takođe očistite sve naslage koje su nastale na izduvu.
2. Proverite i zategnite sve šrafove na auspuhu.
3. Proverite da li ima ulja ili masti između kvačila i korpe kvačila, ukoliko se desi da ima obrišite te naslage krpom i bezolovnim benzinom.
4. Skinite plivajući deo karburatora i očistite unutrašnjost.

■ ŠTELOVANJE KARBURATORA

VAŽNO

Pogrešno podešavanje može dovesti do oštećenja uređaja. Ukoliko motor ne radi ispravno posle podešavanja, kontaktirajte prodavnicu gde ste kupili uređaj ili ovlašćeni servis.

■ VIJAK ZA PODEŠAVANJE PRAZNOG HODA



Ovaj vijak služi za podešavanje broja obrtaja kada je motor u leri, odnosno kada je poluga za gas u gornjem položaju.

Ukoliko okrenete vijak u desno (u smeru kazaljke na satu) podižete obrtaje, ukoliko okrenete u levo (kontra od smeru kazaljke na satu) smanjujete broj obrtaja.

U slučaju da se nož okreće ili se motor ugasi kada vratite polugu za gas u početni položaj, ponovo uradite podešavanje.

- (1) Vijak za podešavanje praznog hoda
- (2) Visoki obrtaji
- (3) Niski obrtaji

ODRŽAVANJE PRE ODLAGANJA UREĐAJA

1. Očistite sve prljavštine i nečistoće sa uređaja, proverite sva oštećenja na uređaju. Ukoliko pronađete neke nepravilnosti, otklonite ih pre sledeće upotrebe.

2. Izvucite gorivo iz rezervoara, upalite uređaj, sačekajte da se sam ugasi i potroši svo preostalo gorivo iz sistema.
3. Odvrnite svećicu, sipajte u motor 1-2 ml dvotaktnog ulja kroz otvor za svećicu a zatim povucite ručicu startera 2-3 puta, na kraju ponovo vratite svećicu na svoje mesto.
4. Zaštite metalne i kličuće delove (kao što je sajla za gas) antikorozivnim sredstvom, prekrijte nož za košenje i odložite trimer u zatvorenu prostriju bez vlage.

Naziv/Tip		Motorni trimer				
		BC260/520	BC430/330	415	411/328	T200
Specifikacije		BC260/520	BC430/330	415	411/328	T200
Tip ručke		Jednoručni	Dvoručni	Dvoručni	Dvoručni	Dvoručni
Metod prenosa		Automatsko centrifugalno kvačilo, spiralni zupčanik				
Kompatabilni noževi za košenje		2-kraki, 3-kraki, 4-kraki, 8-kraki, sa više zuba, nož sa testerom, vidia nož, najlonski nož				
Smer rotacije noža		Suprotno od smera kazaljke na satu iz ugla korisnika mašine				
Spoljne mere (Dužini*širina*visina)(cm)		182*26*22	183*61*42			
Težina (kg)		5,3	7	7,4	7,4	7,4
Motor	Proizvođač	Kina ili Japan				
	Tip	Jednocilindrični, vazdušno hlađeni dvotaktni motor				
	Zapremina (cc)	22,5	30,5	41,5	41,5	41,5
	Karburator	Membranski		Sa plovkom i klizačem		
	Startovanje	Ručni start				
	Metod gašenja	Prekidanje toka iskre				
	Gorivo	Mešavina benzina i dvotaktnog ulja (odnos 25:1)				
	Ulje	Ulje za dvotaktne motore				
	Kapacitet rezervoara goriva (L)	0,6	0,8	1,0	1,0	1,0

NAPOMENA: Ovo uputstvo za upotrebu odnosi se na modele koji su navedeni u tabeli iznad, modeli koji se razlikuju od gorenavedenih imaju drugačije specifikacije i namene.

Rezervni delovi radnog vratila

Redni broj	Naziv	Količina	Redni broj	Naziv	Količina
1	Prenosna glava	1	43	Donji držač ručki	1
2	Seger osigurač 28 mm	1	44	Vijak M5x20 mm	2
3	Seger osigurač 10 mm	1	45	Kućište kvačila kompletno	1
4	Ležaj 6000	3	46	Korpa kvačila	1
5	Konusni zupčanik manji	1	47	Seger osigurač	1
6	Podloška	2	48	Ležaj 6202	1
7	Vijak M5x10 mm	2	49	Podloška	1
8	Kućište prenosne glave	1	50	Vijak M5x20 mm	1
9	Konusni zupčanik veći	1	51	Podloška korpe	1
10	Osovina prenosne glave	1	52	Fiksni držač	1
11	Ležaj 6202	1	53	Fiksni držač	1
12	Seger osigurač 32 mm	1	54	Vijak M5x20 mm	1
13	Zaštitna podloška	1	55	Kućište kvačila	1
14	Donja podloška	1	56	Spojnicica	1
15	Podloška noža 1	1	57	Gumeni amortizer	1
16	Podloška noža 2	1	58	Matica M5	1
17	Matica noža M10x1,25 LF	1	59	Držač	1
18	Podloška 5 mm	2	60	Vijak M5x25 mm	1
19	Podloška 5 mm	2	61	Vijak M5x20 mm	1
20	Vijak M5x25 mm	2	62	Matica M5	1
21	Nož za košenje	1	63	Leptir matica M5	1
22	Vijak M5x16 mm	4	64	Vijak M6x25 mm	1
23	Podloška	4	65	Nosač držača	1
24	Podloška 5 mm	4	66	Oprtač - dupli remen	1
25	Podloška 5 mm	4	67	Sajla gasa	2
26	Matica M5	4	68	Kabel prekidača gašenja	1
27	Vijak M5x12 mm	2	69	Zaštitna obloga za sajlu i kabel	1
28	Podloška	2	70	Matica M5	1
29	Podloška	2	71	Pvc vezica	1
30	Vijak M5	2	72	Znak upozorenja	1
31	Držač štitnika	1	73	Štitnik glave i noža	1
32	Plastična zaštita	1			
33	Prenosno vratilo komplet	1			
34	Vođica šipke kardana	5			
35	Šipka kardana	1			
36	Aluminijumska cev	1			
37	Ručka gasa - desna	1			
38	Leva ručka	1			
39	Aluminijumska ručka	2			
40	Gornji držač ručki	1			
41	Vijak M5x25 mm	4			
42	Nosač ručki - centralni	1			

